

# Protokoll styrelsemöte CHF 150623

Plats: Svensk Form, Skeppsholmen, Stockholm

Närvarande: Henrik Jakobsson, Tell Hermanson, Mikael Granberg

Deltagande via telefon: Andreas Bengtsson

Frånvarande: Stefan Carlsson, Peter Segemark, Stina Svensson

## 1. Mötet öppnas

Mikael Granberg utses till protokollförare.

## 2. Lägesrapport Bike In Tweed

Henrik rapporterar att arbetsgruppens planering inför BIT flyter på. I år har arrangemangets kostnader för genomförandet minskat i och med att starten är flyttad från Kungsträdgården. Dessutom står Nordiska museet för "afterfesten". BIT-cyklisterna går i mål vid Nordiska museet och ställer upp sina cyklar inne i "stora hallen". Sponsorer bearbetas enligt plan. Behovet att jaga sponsorer till BIT har minskat, i och med evenemangets lägre kostnader. Därför förs dialog främst med tidigare års sponsorer. Henrik och arbetsgruppen ska reka plats för fotografering i anslutning till starten. Enligt uppgift från Martin Fredberg ska föreningen inte behöva beställa några nya tygväskor (musette) till BIT. Befintligt lager ska räcka till årets upplaga. Tell påminde om att tidigare års sena beställningar av tygväskor varit onödigt kostsamma, och att sena beställningar måste undvikas i framtiden.

## 3. Överskott från IVCA

Ett överskott på 36 000 kr från IVCA-arrangemanget tidigare i år har av arbetsgruppen för IVCA inbetalats till föreningen.

## 4. Tygblem

Henrik tog upp frågan om ta fram tygmärken med föreningens logotyp. Henrik menade att ett sådant märke kan distribueras till föreningens samtliga medlemmar samt ingå i ett "startkit" som skickas till nytillkomna medlemmar. Tell och Andreas var kritiska till idén och förde fram argument mot ett sådant genomförande. Bland annat ifrågasattes om behovet fanns bland medlemmarna, samt problem med hantering av eventuell försäljning och distribution. Tell var tydlig med att han inte ville hantera distributionen av ett sådant märke. Tell informerade om att det i nuläget finns ett lager med ca 2000 äldre dekaleringar (två olika varianter), och menade att framtagandet av ett tygblem skulle möta samma öde, och enbart bli en belastning för föreningen i och med att de nya emblemerna enbart skulle lagras utan efterfrågan.

Vidare diskuterades om pins eller vimplar med CHF-logga kan vara ett bättre alternativ. Andreas menade att en pin är lättare att applicera på ett plagg än ett tygmärke, och att det därför kunde vara ett bättre alternativ. Andreas tror att en vimpel, i jämförelse med ett tygmärke, skulle vara ett populärare alternativ bland föreningens medlemmar.

Andreas informerade även om att det tidigare funnits en diskussion/intresse kring personliga

nummerskyltar i stil med äldre registreringsskyltar för cyklar som fanns tidigare fanns i många städer. Troligen en dyr produkt att individualisera och producera idag, men inom kort finns säkert möjligheten att med god kvalitet 3D-printa en sådan skylt. Fördelen med en sådan produktionsteknik är att skylten lätt kan individualiseras och beställas ”on-demand” utan lagerhållning från klubbens sida.

Det har tidigare funnits en pin med CHF:s logotyp. Det är i dagsläget oklart om det finns något befintligt lager med äldre pins.

Efter diskussioner fram och tillbaka konstaterade styrelsen att det mest konkreta behovet var att ta fram någon typ av märke för att särskilja BIT-funktionärerna från övriga deltagare.

Jag och Henrik tar fram Pins. Nummerskylt (3D-printas?). Dekaler. Vimpel. Henrik kollar om det går att printa CHF-logga på Vimpel med passande leverantör inför BIT.

#### **Beslut:**

- Styrelsen bordlägger frågan om tygblem och tar upp frågan igen när det finns ett konkret förslag att ta ställning till.
- Tell undersöker om det finns något befintligt lager av äldre pins samt inventerar lagret av äldre dekaler.
- Henrik undersöker om det till BIT går att printa CHF-logga på en vimpel, eller på något annat sätt skapa en identifikation för evenemangets funktionärer.

#### **5. Velocipeden**

Henrik har pratat med Dag Hammar om att arrangera ett redaktionsmöte i början av september där Thomas Rörby, som anmält intresse för att lay outa Velocipeden, medverkar.

Styrelsen konstaterade att den nya redaktionen inte kommer att hinna producera ett nytt nummer inför BIT. Det finns inget krav att CHF skänker ett nummer av Velocipeden till BIT-deltagare. Det viktigaste i detta läge är att den (delvis) nya redaktionen kommer igång med arbetet inför kommande nummer så att betalande medlemmar får minst ytterligare ett – men allra helst två – nummer under hösten 2015.

Tell har pratat med Gunnar Svartengren som levererar en artikel om IVCA till kommande Velocipeden. Även Andreas har material ”på lager” som borde gå att publicera i kommande nummer. Redaktionen får inventera om det även finns ytterligare material ”på vänt” som ännu inte publicerats. Då det mesta material som skrivs för Velocipeden är av tidlös karaktär borde väntande artiklar inte ha passerat ”bäst-före-datum”. Ett tips till redaktionen är att kontakta Jan Brisum och be honom skriva en artikel om MTB. Jan höll ett uppskattat föredrag om MTB på cykelträffen hos Conny Pettersons i början av augusti, och eftersom han var en flitig skribent i Velocipeden för ca tio år sedan vore det roligt om han kan göra comeback i tidningen.

Andreas har ett lager med äldre nummer av Velocipeden i sitt hem. Äldre nummer har funnits till försäljning men intresset har minst sagt varit svalt. Det är orimligt att fortsättningsvis hålla ett stort lager med äldre tidningar, då detta lager är utrymmeskrävande. När den nya hemsidan tas i bruk kommer alla medlemmar att få tillgång till ett digitalt arkiv med äldre nummer av Velocipeden. I och med det minskar behovet ytterligare av att hålla ett stort lager med papperstidningar. I det digitala

arkivet kan även tidningarnas innehållsförteckningar indexeras och göra sökbart.

### **Beslut:**

– Henrik håller kontakt med Dag Hammar som får i uppdrag att sammankalla Velocipedens redaktion till ett möte i början av september. Henrik medverkar på ovan nämnda uppstartsmöte, men ambitionen är att redaktionen fortsättningsvis ska arbeta självständigt utan Henriks inblandning. Redaktion återkommer till styrelsen med förslag på detaljerad utgivningsplan som innefattar fyra nummer per. Se även protokoll från styrelsemötet som hölls 150623.

– Andreas lägger undan cirka fem exemplar av varje nummer för att sparas som föreningens arkiv. Digitalt arkiv på nya hemsidan med sökbart arkiv. Överflödiga exemplar kan distribueras till intresserade till självkostnadspris (porto) och göras tillgängliga vid föreningens olika evenemang.

## **6. Hemsidan**

Henrik J har pratat med Henrik Lundqvist som arbetar med den nya hemsidan. Han har inte hunnit jobba med detta under sommaren. Den närmaste tiden är Henrik Lundqvist dessutom upptagen med att flytta, så det är i dagsläget oklart när den nya hemsidan kan lanseras.

En ny hemsida för CHF är prioriterad då nuvarande webblösning är otidsenlig, främst med tanke på administration av innehållet. Nuvarande webbadministratör Kjell Ahlqvist har även signalerat att han önskar lämna över ansvaret till någon annan så snart som möjligt.

**Beslut:** Henrik J håller kontakt med Henrik L för att få information om när Henrik L kan återuppta arbetet. När Henrik L återupptar arbetet är det önskvärt att styrelsen kan få en uppskattning på när den nya hemsidan kan lanseras, i sin helhet eller med en plan som innefattar olika etappmål.

## **7. Övriga frågor**

- Stipendieutdelning: Styrelsen beslutar att utbetala ett stipendium om 18000 kr till paret Jonsson, för främjande av cykelhistorisk verksamhet i södra Sverige. Tell administrerar stipendiefrågan och utbetalar pengarna.

- Tell rapporterar om ekonomin. Ekonomin ser bra ut i dagsläget, men portokostnaden kommer i framtiden att bli betydligt dyrare eftersom föreningsporto inte längre existerar. ——— Exempel portokostnad? — 11 kr mot tidigare 5. Stämmer det? Vanligt brevporto är sex kronor.

- Andreas rapporterar från cykelträffen hos Conny Pettersson. Som vanligt var det ett mycket trevligt arrangemang med många trevligare deltagare. Cykelhistoriska föredrag hölls av Dag Hammar som berättade om franska tävlingscyklister och Jan Brisum som berättade om MTB.

- Andreas berättade att CHF närvaro på Sofiero var mycket uppskattad av evenemangets besökare. Andreas berättar även att sektion syd har haft en träff där ca 15 personer deltog.

## **8. Nästa möte**

Tisdag 29/9 klockan 18.00 hos Svensk Form på Skeppsholmen.